



آدرس پستی
تهران - کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج
نرسیده به تهرانسر
کد پستی ۱۳۹۸۸۳۷۷۱۱

تلفن ۹۸۲۱ ۴۵۹۱ +
فکس ۹۸۲۱ ۴۴۵۱ ۵۵۲۰ +

اینستاگرام @persiapremiumcar
وبسایت maanankhodro.com

مشخصات	
سیستم انتقال نیرو (محور محرک)	سیستم انتقال نیرو (محور محرک) ۴ چرخ محرک (4WD)
ابعاد (طول X عرض X ارتفاع) (میلی متر)	۱۸۷۵×۱۸۵۰×۴۸۸۲
فاصله بین دو محور (میلی متر)	۲۸۵۰
حداقل شعاع گردش خودرو (متر)	۵/۲
حداقل فاصله از سطح زمین (میلی متر)	۲۲۵
وزن خالص (کیلوگرم)	۱۹۵۰
وزن ناخالص (کیلوگرم)	۲۵۰۱
حجم باک (لیتر)	۷۳
تعداد سرنشین (نفر)	۵
زاویه ورود / خروج	۲۷ / ۳۲
مدل موتور	میتسوبیشی 4K31TD
حجم موتور (میلی لیتر)	۱۹۹۷
نسبت تراکم	۱۰.۵:۱
حداکثر توان موتور (اسب بخار) / دور بر دقیقه	۵۶۰۰ / ۲۲۸
حداکثر گشتاور موتور (نیوتون متر) / دور بر دقیقه	۱۳۰۰-۴۰۰۰ / ۳۶۰
تکنولوژی موتور	سیستم پاشش مستقیم با فشار بالا، توربو
حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	۱۷۰
مصرف سوخت ترکیبی (لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر)	۸/۶
گیربکس	۸ سرعته اتوماتیک ZF (نرمال / اسپورت / برفی / ماسه‌ای / گل و لای / اکو / اتومات / دستی)
سیستم تعلیق جلو	چنای دوپل + میل تعادل
سیستم تعلیق عقب	۵ مفصلی
نوع ترمز (جلو / عقب)	دیسکی
نوع تایر	265/60 R18
ترمز پارک	ترمز پارک برقی + اتو هلد

امکانات	
قفل دیفرانسیل اکسل عقب و قفل دیفرانسیل مرکزی	دارای سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک
سائروف برقی شیشه ای	دریچه سیستم تهویه مطبوع ردیف عقب
آینه‌های برقی جانبی جمع‌شونده (به رنگ بدنه)	استارت و استاپ هوشمند
محافظ زیری موتور	کامپیوتر سفری ۳/۵ اینچی
چراغ‌های جلو LED (قابلیت تنظیم ارتفاع، اتولایت، چراغ روز، چراغ بدرقه)	۲ خروجی ۱۲ ولتی؛ ۱ خروجی در ردیف جلو و ۱ خروجی در صندوق عقب
چراغ عقب و چراغ ترمز LED	شارژر وایرلس موبایل
نور محیطی ردیف‌های جلو (۲ عدد)	کیسه هوا برای راننده و سرنشین جلو، جانبی، پرده‌ای و زانویی
فرمان برقی و قابل تنظیم همراه با دکمه‌های کنترلی روی فرمان	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
قفل مرکزی درب‌ها	توزیع الکترونیکی نیروی ترمز بین چرخ‌ها (EBD)
ورود بدون کلید + استارت دکمه ای	سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) و سیستم کنترل کشش (TCS)
نمایشگر مرکزی ۱۰ اینچی	سیستم کنترل حرکت در سرازیری (HDC) و سیستم کمکی ترمز اضطراری (HBA)
قابلیت اتصال به تلفن هوشمند	سیستم ضدواژگونی (RMI)
تنظیم برقی صندلی راننده در ۸ جهت	دستیار حرکت در سربالایی (HSA) و سیستم اتوهلد
تنظیم دستی صندلی سرنشین جلو در ۴ جهت	نمایشگر هشدار آسیب دیدگی لاستیک (HAZ) و سیستم کنترل فشار باد تایرها (TPMS)
کمربند ایمنی پیش کشنده سه نقطه‌ای برای سرنشینان جلو و عقب	سیستم کنترل کشش موتور (EDC)
ایزوفیکس کودک در سمت چپ و راست صندلی عقب	گروژ کنترل
دارای سیستم ضد سرقت یا ایموبایزر	دوربین عقب به همراه ۴ عدد سنسور پارک

* با توجه به نوع، تیپ و آپشن خودروها، همواره امکانات انتخابی خودروهای رویت شده در نمایندگی‌های مجاز و نمایشگاه مرکزی پرشیا خودرو ملاک تحویل خودرو به مشتریان است.

برخی از ویژگی‌های آفرودی ترا ونچر

- گیربکس کمکی: قابلیت دو دیفرانسیل نمودن و دنده سنگین خودرو بصورت الکترومکانیکی برای حالت‌های 2H، 4H و 4L
- حداقل ارتفاع کف خودرو، ۲۲۵ میلی متر: ارتفاع مناسب از سطح زمین و جلوگیری از برخورد خودرو با سنگ‌ها، صخره‌ها، موانع جاده ای و غیره
- زاویه ورود و خروج (۳۲ / ۲۷): زاویه ورود و خروج مناسب جهت گذر از مسیرهای آفرودی و صعب‌العبور
- ماکسیمم گشتاور خطی: رسیدن به گشتاور ۳۶۰ نیوتون متر در بازه دور موتور ۱۳۰۰ تا ۴۰۰۰ دور در دقیقه
- سینی زیر موتور و محافظت از سطح زیر بدنه: برای محافظت از کف خودرو هنگام عبور از صخره ها و مسیرهای ناهموار
- زوایای ورود و خروج و شکست مناسب برای آفرود

- شاسی مستقل: شاسی کاملاً مستقل از بدنه جهت تحمل وزن بالا و مقاومت در برابر برخوردها
- تکنولوژی تانک U-Turn: کاهش شعاع گردش خودرو در مسیرهای باریک و صعب‌العبور
- کنترل سرعت در سرازیری (HDC): کمک به حفظ پایداری خودرو با ثابت نگه داشتن سرعت در سرازیری‌های تند و جاده‌های لغزنده
- کنترل ایستایی در سربالایی (HAC): کنترل حرکت در سربالایی بدون عقب رفت خودرو
- قفل دیفرانسیل مرکزی و عقب: قفل شدن محورها و چرخش هر دو چرخ با سرعت ثابت
- 4WD (چهار چرخ محرک): دریافت نیروی موتور توسط چرخ‌های جلو و عقب به طور همزمان و سهولت عبور خودرو از مسیرهای دشوار



ترا ونچر

در وصف کشش و توان پیشرانده نیسان ترا ونچر باید گفت که این خودرو در حالت تک دیفرانسیل و در دنده سبک نیز حرف برای گفتن دارد، به‌طوری‌که در صورت خاموش بودن سیستم ضدهرزگردی تا دنده ۲، قادر به اجرای حرکات نمایشی بر روی سطوح لغزنده و حتی روی آسفالت است. خودرو به شکل قابل توجهی مرتفع و در نمای جانبی دارای گلگیرهای برجسته و بسیار بزرگ است که ضمن ارائه ظاهری عضلانی و جذاب، امکان استفاده از تایرهای بزرگتر ویژه آفرود را ممکن می‌سازد. این ترکیب به سادگی بیانگر قابلیت حقیقی نیسان ترا ونچر در استفاده سنگین در بیراهه‌های دشوار است.